

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-1	2011年 5月 16日	匿名	メール

### 質問 Q12

カーシェアリングが環境に良いと聞きましたがどのようなものでしょうか？

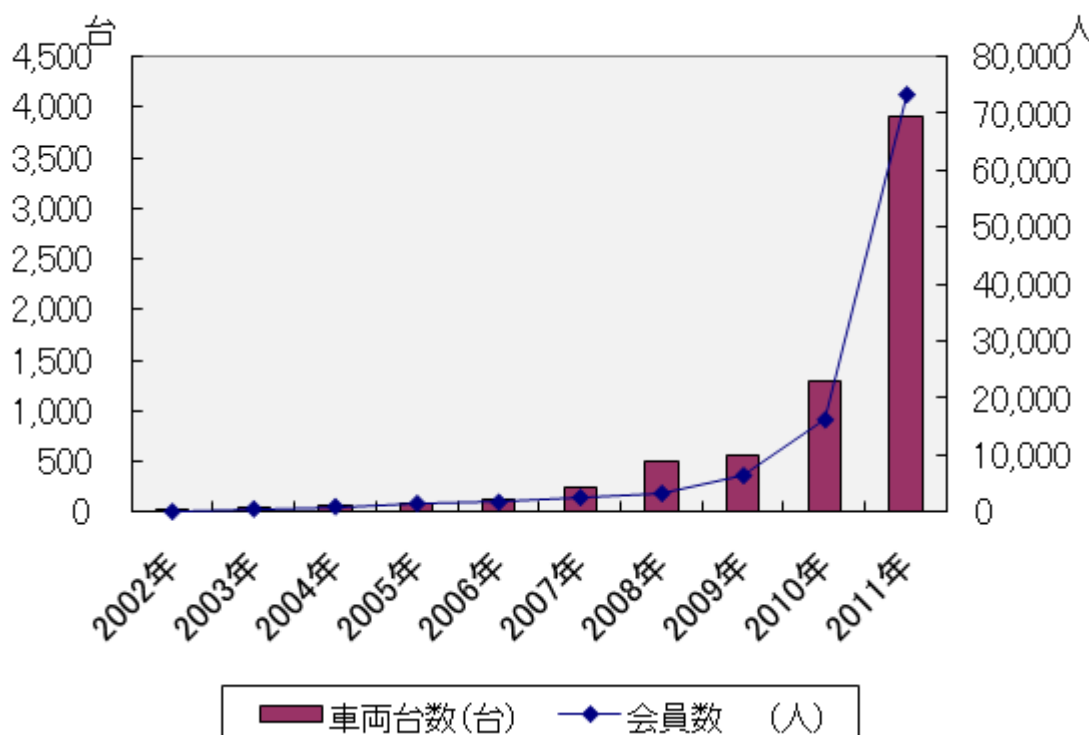
### 回答 A12

カーシェアリングとは、登録を行った会員間で特定の自動車を共同使用するサービス又はシステムのことです。一般的には、レンタカーよりも短期間の利用を想定しており、ごく短い時間だけ利用するにってはレンタカーよりも便利で安価になるように設定されています。

過剰なマイカー利用を抑制する効果があり、環境省によりますと、自家用車をカーシェアにした場合の1人あたりの年間CO2排出削減量は約19t-CO2になるとのことです。

ヨーロッパが発祥の地ですが、近年日本でも急速に普及しています。

わが国のカーシェアリング車両台数と会員数の推移



※交通エコロジーモビリティ財団 2011年1月の調査より

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-2	2011年 6月21日	匿名	直接

### 質問 Q37

自動車のアイドリングストップは本当に燃費の向上に役立つのでしょうか。エンジンの停止、再始動によってかえって排ガスを増加させませんか？

### 回答 A37

5秒以上のアイドリングストップで省エネになります。また、最近では乗用車系の排出ガス低減が進んでいるため、アイドリングストップからの再始動による排出ガスはごく微少で、環境に影響を与えるほど増加しません。

(財)省エネルギーセンターによりますと、エンジン始動時に燃料消費量が一瞬多くなりますが、この消費量とアイドリングストップ時に削減される消費量と同じになる時間は、一般におおよそ5秒です。したがって、5秒以上のアイドリングストップで省エネになります。

アイドリング時の燃料消費量は、2000cc車の場合ニュートラル、エアコンOFFで10分間で140cc、ドライブレンジでエアコンONではその約2倍になります。アイドリングストップをすればこの分が節約になります。

以上

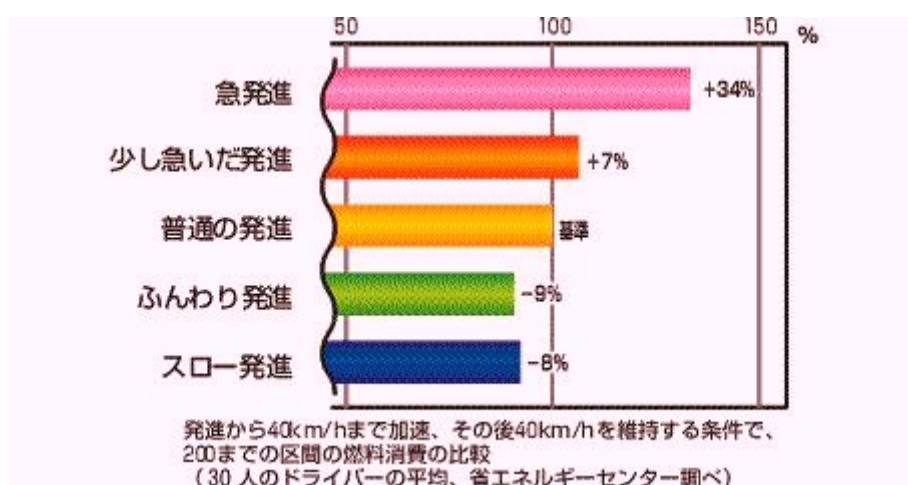
整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-3	2011年 6月21日	匿名	メール

### 質問 Q38

自動車のアクセルの踏み方で燃費が違ふと聞いたことがありますが、どのように違ふのでしょうか？

### 回答 A38

普通の発進より少し穏やかに発進する（最初の5秒で時速20キロが目安＝ふんわり発進）だけで、9%程度燃費が改善します。



やさしいアクセル操作は安全運転にもつながります。時間に余裕を持って運転することが大切です。

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-4	2011年 7月15日	匿名	直接

### 質問 Q51

サイクルコンピューターに表示される速度(km/h)はどのように計測されているのですか？  
また、カロリーはどのように計算されているのでしょうか？

### 回答 A51

サイクルコンピューターのメーカー(株)キャットアイより回答をいただきました。

#### 1. 速度について

自転車に取り付けているセンサーにマグネットが通過するとサイクルコンピュータ本体に信号が入る仕組みになっています。あらかじめ入力しているタイヤ周長とその信号を計算し、速度・距離等を表示させています。

#### 2. カロリーについて

コンピュータで計算される消費カロリーは1秒毎に速度から演算した値を累積するもので、実際の消費カロリーとは異なります。

1時間当たりの消費カロリー: 10km/h 67.3kcal, 20km/h 244.5kcal, 30km/h 641.6kcal より算出。

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-5	2011年 8月3日	匿名	直接

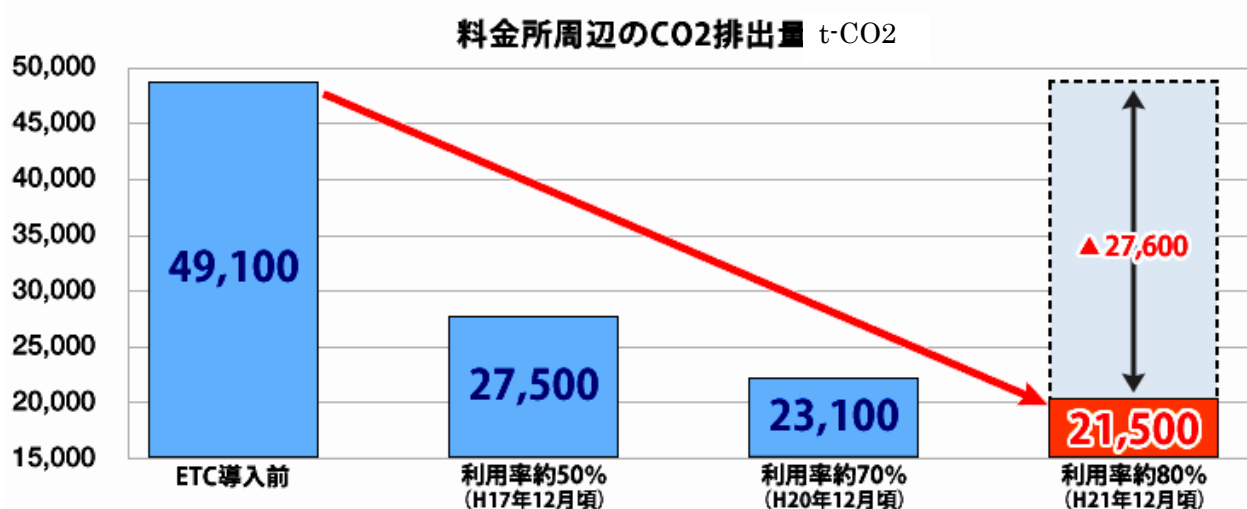
### 質問 Q64

ETCの利用は環境にやさしいと聞きましたがどうのことですか？

### 回答 A64

ETCシステムの普及促進により、高速道路渋滞の約30%を占める料金所付近での渋滞がほぼ解消されています。料金所でのノンストップ走行や渋滞の緩和・解消により、料金所付近の排気ガスが軽減され、周辺環境の改善に寄与しています。

西日本高速道路(株)管内では、ETC利用率80%達成時において、ETCを導入していなかった場合に比べて、CO<sub>2</sub>(二酸化炭素)が年間2万7600トン削減されていると計測されています。



西日本高速道路(株)「環境にやさしいETC」より

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-6	2011年 8月11日	匿名	直接

**質問 Q67**

日本の電動アシスト自転車は24km/hになると電動機の補助が行われなくなってしまうようですがどうしてでしょうか？

**回答 A67**

法律では電動アシスト走行による最高時速は24km/hまでと決められています。  
道路交通法施行規則（抄）の「人の力を補うため原動機を用いる自転車の基準」（第1条の3）には、次のことが規定されています。

「二十四キロメートル毎時以上の速度で自転車を走行させることとなる場合において、原動機を用いて人の力を補う力が加わらないこと。」

したがって、日本の電動アシスト自転車は24km/hになると電動機の補助が行われなくなります。

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-7	2011年 8月12日	匿名	直接

### 質問 Q68

エコ通勤優良事業所の認証を受けると、どのようなメリットがありますか？

### 回答 A68

事業所にとって

- ・ 企業イメージの向上が図れます。（環境配慮行動として ISO14001、CSR へ位置づけ）
- ・ マイカー通勤者のための駐車場経費の削減、社有地の有効利用につながります。
- ・ 従業員の健康増進、通勤時の事故減少、定時出勤等に寄与します。

従業員にとって

- ・ 公共交通や自転車、徒歩での通勤は、健康増進にも役立ちます。
- ・ 渋滞に巻き込まれず通勤できます。
- ・ 交通事故にあう確率が低減し安全に通勤できます。

公共交通利用推進等マネジメント協議会のパンフ

「エコ通勤優良事業所の認証を取得しませんか？」より抜粋

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-8	2011年9月9日	匿名	直接

## 質問 Q88

坂道や信号前で自動車の速度を落とす場合は、フットブレーキを使うのと、エンジブレキを使うのとどちらが省エネになりますか？

## 回答 A88

エンジブレキを使うほうが省エネになります。  
以下、エコドライブ普及促進協議会のホームページより抜粋します。  
[http://www.ecodrive.jp/eco\\_10.html#ek3](http://www.ecodrive.jp/eco_10.html#ek3)

エンジブレキを使うと、燃料の供給が停止される（燃料カット）ので、2%程度燃費が改善されます。停止位置が分かったら、早めにアクセルから足を離して、エンジブレキで減速しましょう。また減速したり、坂道を下るときにはエンジブレキを活用しましょう。



- 下り坂や赤信号の手前では、エンジブレキを使って惰力走行に努めると燃料を節約できます。
- アクセルOFFで走行すると、エンジン回転数が高い場合は自動的に燃料の供給が停止され、エンジン回転数が下がるとアイドリングに必要なだけの燃料が供給されます。
- ここでも、交通状況や道路状況を考慮した「予知運転」が効果的となります。

以上



整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-9	2011年 9月12日	匿名	直接

## 質問 Q90

自動車の燃費は、タイヤの空気圧によってどのくらい影響されるのでしょうか？

## 回答 A90

自動車はタイヤの空気圧が不足したら燃費が悪くなります。  
以下、エコドライブ普及促進協議会のホームページより抜粋します。

[http://www.ecodrive.jp/eco\\_10.html#ek3](http://www.ecodrive.jp/eco_10.html#ek3)

タイヤの空気圧が適正值より50kPa (0.5kg/cm<sup>2</sup>) 不足した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度、それぞれ燃費が悪化します。また、安全運転のためにも定期的な点検は必要です。



- タイヤは完全密閉ではありません。  
空気の分子が、ゴムの分子の中を少しずつ通り抜けて行き、タイヤの空気圧が低下していきます。
- 空気圧はタイヤの中の空気の温度で変化します。  
秋から冬にかけては、気温が下がるため空気圧も減少します。  
タイヤの空気圧は、走行でタイヤの温度が上昇する前に計測してください。
- タイヤには指定空気圧があります。  
安全で、燃費よく走れるという数値が指定空気圧です。  
運転席側ドアの隅かセンターピラーに表示されております。

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-10	2011年 9月13日	匿名	直接

### 質問 Q91

先日、初めての地方へドライブに出かけたのですが、道に迷ってしまい、目的地への走行距離が増えてしまいました。道に迷うことによってどのくらいのエネルギーの無駄遣いが発生するのでしょうか？

### 回答 A91

ドライブで道に迷えばその分燃料を消費してしまいます。  
以下、エコドライブ普及促進協議会のホームページより抜粋します。

[http://www.ecodrive.jp/eco\\_10.html#ek3](http://www.ecodrive.jp/eco_10.html#ek3)

1時間のドライブで道に迷って10分余計に走行すると14%程度の燃費悪化に相当します。地図やカーナビ等を利用して、行き先及び走行ルートをあらかじめ計画・準備をしましょう。また道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃料と時間の節約になります。

- カーナビが装着されている場合は、これを上手く利用して効率的に走行しましょう。  
最短ルートだけでなく、事前に渋滞が予想される場所と時間を回避するようなルート設定が重要です。
- カーナビがVICS（Vehicle Information and Communication System）受信機能を持っている場合には、その渋滞情報等を活用して走行しましょう。
- カーナビに全て頼るのではなく、概略の走行ルートを事前に地図で確認し、把握しておくことも大切です。

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-11	2011年 9月14日	匿名	直接

### 質問 Q93

貴ネットワークではスマート通勤を推奨されていますが、どの程度の効果があるのでしょうか？

### 回答 A93

スマート通勤とは、地球環境、地域環境を考慮して、かしこく（スマートに）通勤することです。クルマの利用を控えて、※エコ通勤することが基本となります。どうしてもクルマを利用せざるを得ない場合は、エコドライブ、低燃費車両の利用などに努めてもらうことも含まれます。自分の立場や体調、周囲の状況等を考慮して、臨機応変にかしこい（スマートな）通勤を目指すこととなります。

※ エコ通勤・・・通勤手段を、マイカーから、より環境負荷の少ない電車やバス、自転車、徒歩などへ転換する取り組みのことをいいます。

■ スマート通勤を進めることによって次のような効果が期待できます。

- 通勤時間帯の混雑・渋滞解消
- 公共交通機関の乗客が増える⇒経営が安定、路線や便数が増加、より使いやすくなる
- 通勤による運動効果（エクササイズ値）⇒従業員の健康
- 従業員の駐車スペースを減らすことができる⇒用地の有効活用が可能
- 交通問題、環境、まちづくりへの理解・関心が高まる⇒まちづくり活動などへの積極参加
- 団体内のコミュニケーションが活発化、従業員と経営の一体感
- クルマによるCO2排出量の削減⇒温暖化防止に貢献

そしてさらに、

⇒企業・団体の社会的責任をはたす（CSR）  
 ⇒従業員が元気になる  
 ⇒高齢者などの交通弱者も安心して住み続けることができる街となる  
 ⇒中心市街地が賑わいを取り戻す

⇒

街が元気になる！

出典：エコ通勤優良事業所制度参照

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-12	2011年 9月15日	匿名	直接

### 質問 Q94

スマート通勤には自転車利用が望ましいですが、自転車通勤を普及させるにはどうすれば良いですか？

### 回答 A94

自転車通勤を普及させるには、従業員をその気にさせる刺激（インセンティブ）を与えることが最も効果的と思われます。

#### 名古屋市役所の例

- ・ 自転車通勤手当を増額し、短距離（5km以内）のマイカー通勤手当を半額に改正。  
（マイカー手当て：2,000円⇒1,000円、自転車手当2,000円⇒4,000円）  
その結果、自転車通勤者が約50%増、マイカー通勤者は約25%減少しました。

他に、シャワー施設を備えたり、駐輪場を設けたりすることも、自転車通勤を続けられる要因となると思われます。

#### 参考資料

「エコ通勤取組み事例」<http://ubeondanka.net/KYK/senshinjirei-01.pdf>

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-13	2011年10月6日	匿名	直接

## 質問 Q103

スマート通勤として自転車を利用しようと思いますが、私のマンションでは放置自転車が多く自転車の置き場所に困っている状況です。こうした放置自転車はどのように処理するのがよいでしょうか？

## 回答 A103

少し手間がかかりますが、マンション管理組合と居住者、警察の協力のもとに以下のように処理されると良いでしょう。

### ①マンション居住者の自転車と外部者の自転車の区別

マンション管理組合で自転車専用シールを作成し、マンション居住者の所有する自転車に貼付してもらい、このシールが貼っていない自転車を外部のものとして取り扱うことにします。

### ②警告

日を決めて、シールの貼付のない自転車に不法駐輪なのでただちに撤去すること、所定の日時まで撤去しない場合は管理組合の方で適宜処分する旨を警告した紙などをつけておきます。なお、その日時、対象自転車、警告した場所などを記録しておきます。

### ③保管

所定の日時を過ぎても撤去されない自転車については管理組合が保管し、所轄の警察署で所有者の確認と盗難届の有無を確認します。所有者の判明したものは、管理組合から取りに来るよう通知します。この通知をしても引き取りに来ないものについては、遺失物として警察に届け出をします。

### ④処分

法所定の保管期間（民法第240条より原則として6ヶ月）を経過した後、なおも取りに来ないものについては、管理組合が放置自転車の所有権を取得し、自ら処分（売却、廃棄）することができるようになります。

実際の手続きについては、宇部警察署地域課 0836-22-0110 で相談されると良いでしょう。

出典、参考：マンション管理に関する法律トラブル相談集

[http://www.gojin.co.jp/faq/06/faq\\_06\\_14.htm](http://www.gojin.co.jp/faq/06/faq_06_14.htm)

マン索ネット「放置自転車の処分」

[http://www.mansaku-net.jp/mansion/main/kanri/index3\\_02.html](http://www.mansaku-net.jp/mansion/main/kanri/index3_02.html)

以上

整理番号	受付年月日	相談者氏名	相談手段
2-6-14	2011年 11 月 2 日	匿名	直接

## 質問 Q124

宇部市内では歩道幅が十分広いところは問題ないですが、狭い歩道上での人・自転車とのすれ違いが非常に危険です。自転車専用レーンの設置計画等はあるのでしょうか？

## 回答 A124

宇部市道路河川建設課に問い合わせたところ、次のような回答をいただきました。

「現在、自転車専用レーンの設置の具体的な計画はありませんが、道路状況の改善を進めるための方法として、『あんしん歩行エリア』を設け、国、県、市、警察と連携して対策を考えています。宇部市内の『あんしん歩行エリア』は、琴芝地区、東新川・錦町地区の2地区が指定され、自転車と歩行者の安全の向上に向けて、歩道段差の解消や広い歩道の整備、横断歩道のカラー化などを進める予定です。」

あんしん歩行エリアについては、山口県警察のホームページに詳しく記載されています。  
<http://www.police.pref.yamaguchi.jp/0420/anshin/newpage33.htm>

また、山口県道路建築課にも同様の質問をしたところ、現在3つの大規模自転車道（県道山口秋吉台公園自転車道線、県道山口防府小郡自転車道線、県道佐波川自転車道線）が設置されており、今のところ、さらなる自転車専用道の建設計画はないとのことでした。

以上