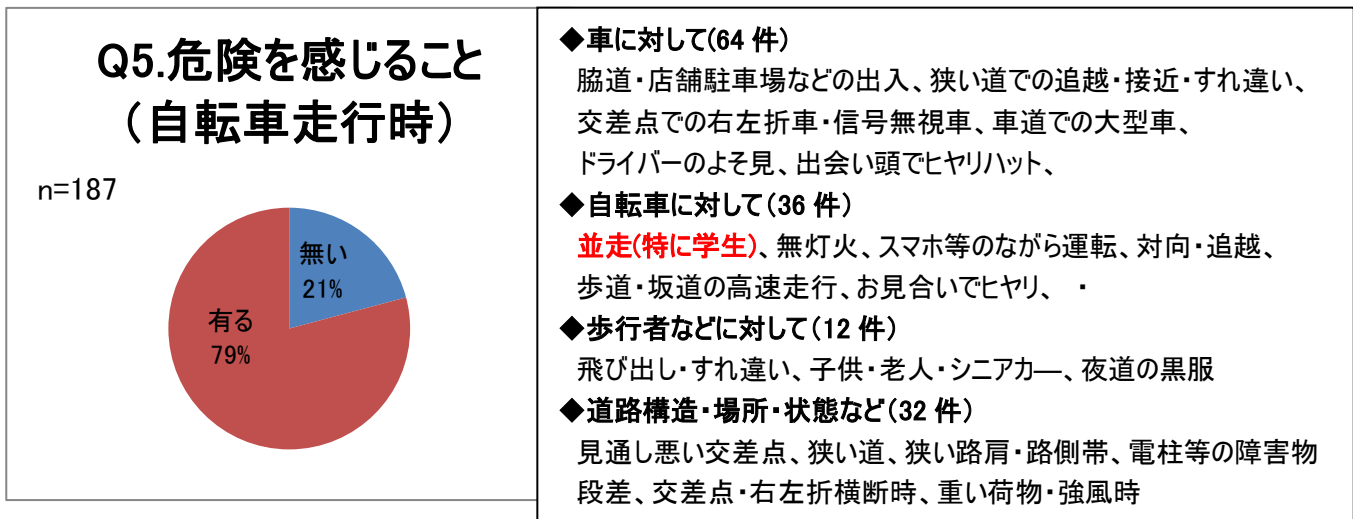
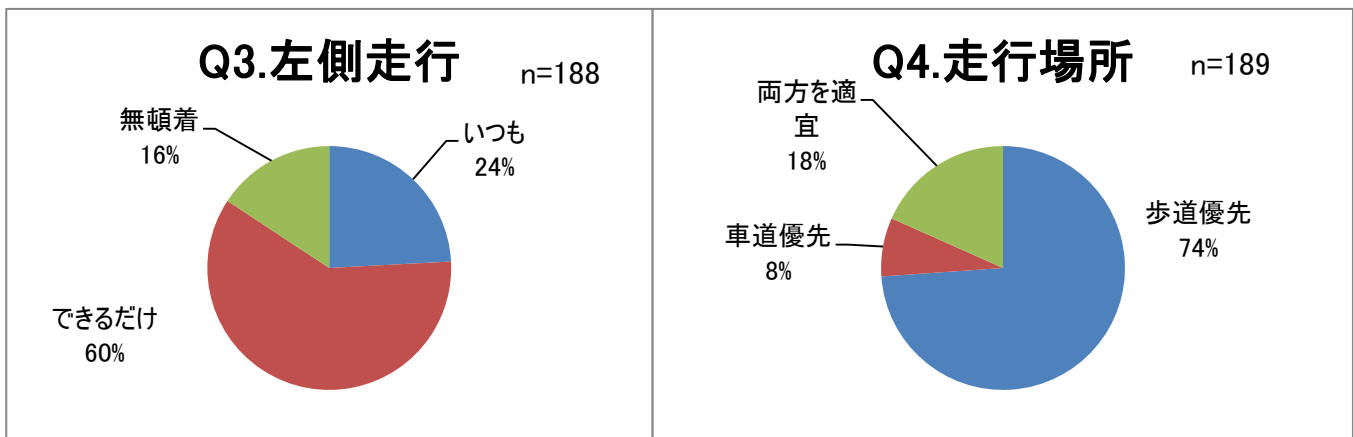
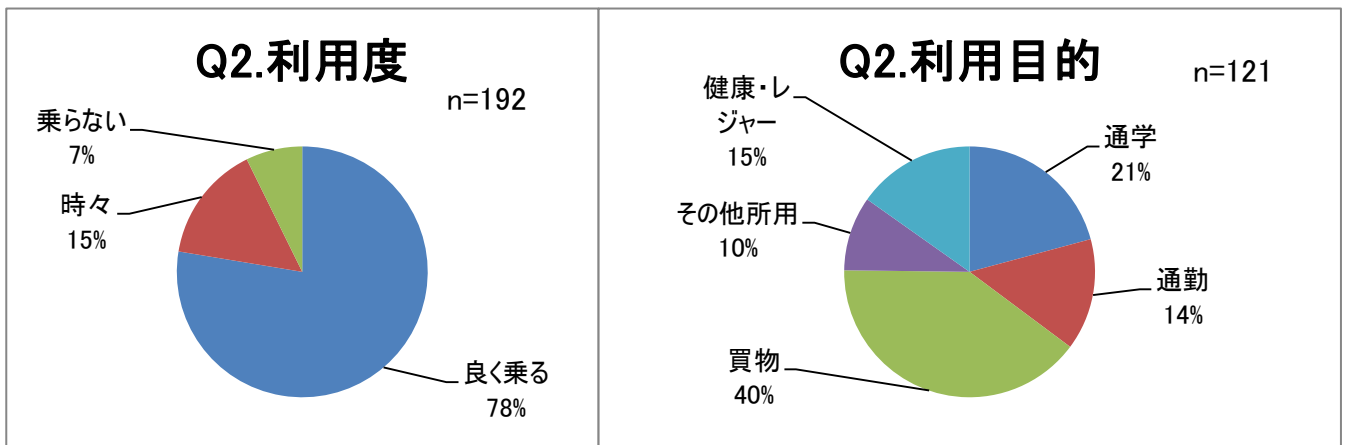
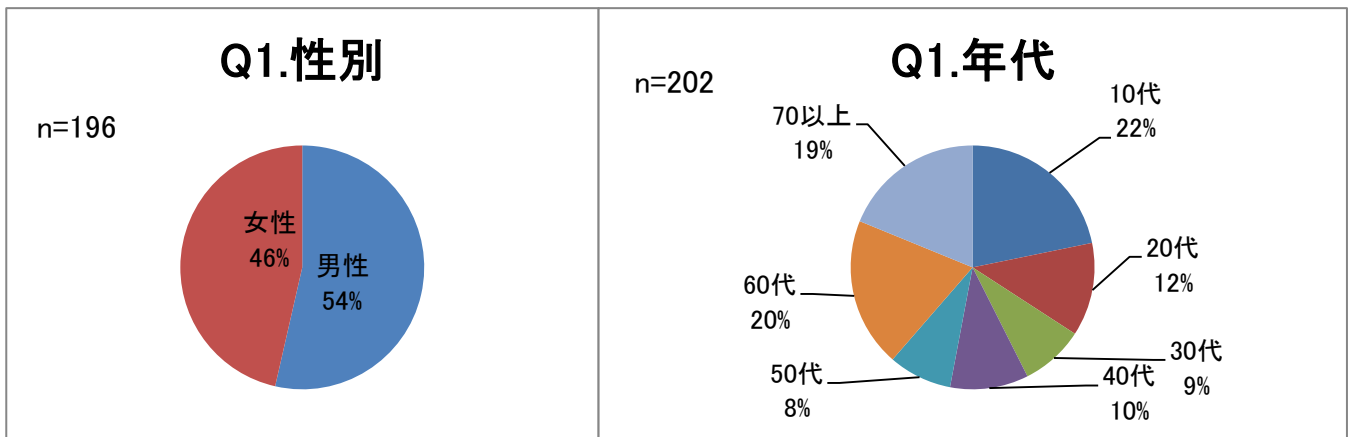


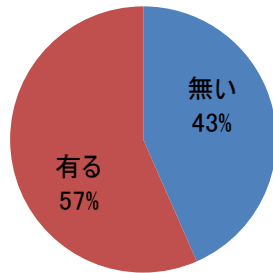
# 自転車マナーアップキャンペーン/アンケート回答まとめ

(回収: 206 件、各設問分析の母数は無回答を除く)



## Q6.危険を感じること (歩行時)

n=129



### ◆車に対して(8件)

脇道・店舗駐車場などの出入でヒヤリハット、狭い道での接近、交差点での右左折車・信号無視車、よそ見ドライバー

### ◆自転車に対して(64件)

**並走(特に学生)**、歩道・坂道・通学路の**高速走行**  
**対面・追越・接近**、スマホ等のながら運転、無灯火、マナーが悪い・

### ◆歩行者などに対して(2件)

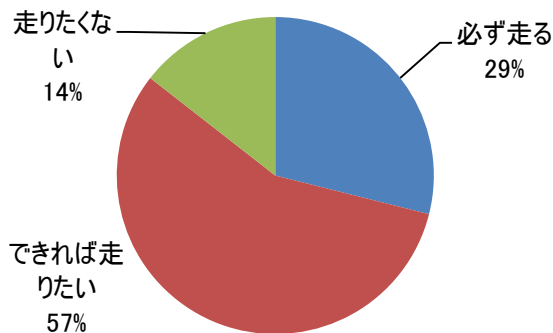
すれ違い、点字ブロックをふさぐ人

### ◆道路構造・場所・状態など(6件)

横断歩道、夜道、点字ブロックにつまずく、狭い歩道

## Q7.自転車レーンが できたら

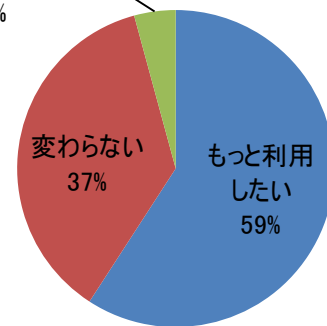
n=166



## Q8.道路が良くなったら 自転車を

利用したくない  
4%

n=142



## Q9.意見・要望

### ◆走行空間・道路の整備

#### 自転車レーン・自転車専用レーンの設置

道路改善、カーブミラー・街灯整備

産業通りの植込みを小さく、L型街渠・排水溝の改善、段差解消、

自転車走行可の標識設置、狭い道に路側帯整備

(自転車レーンは作らない方がよい。お金の無駄)

### ◆ルール・マナー

ルールの徹底、安全教育、マナー向上、マナー教育、指導・取締り強化、左側通行の徹底

並走自転車をなくす、ヘルメット着用

自転車への思いやり運転

### ◆その他

自転車まちづくり推進

サイクルトレイン

市のレンタサイクル中止は理由が解らない。続けてほしい。

自転車用距離標識設置