

# 自転車利用者のための うべE-サイクルマップ

〈改訂第3版〉



この「うべE-サイクルマップ」第3版は(一社)中国建設弘済会の助成を受けて、UNCCAがE-CYCLEモニターの協力のもとに製作しました。

## サイクルマップの見方

市中心部主要自転車走行道路の評価(※)

■: 高評価区間(比較的安心して走りやすい区間)

■: 中評価区間

■: 低評価区間(要注意、走りにくい区間)

▲: 上り勾配 ●: サイクル&ライト駐輪場 ○: お勧めポイント

①②などの番号: 宇部市自転車協同組合加盟協力店(店名リストは裏面に掲載)

## 野外彫刻とお勧めの見物ルート

—: 一周約6km  
—: 恩田運動公園まで足をのばすとプラス4km

★: 彫刻の場所  
※詳細は宇部市作成  
彫刻マップをご覧ください。

●ルールを守りマナー良く万全の装備で  
キビキビとカッコよく走りましょう!  
●わたしたちの声によって自転車専用レーンや  
走行路のネットワーク整備(面的整備)を  
実現させましょう!



## ※ 道路評価について

＜道路評価の方法＞2013年12月現在  
E-サイクルまちづくり隊で調査を実施し、主要自転車走行道路を80区間に分け、以下の8項目について5段階評価として調査を行った。  
1.歩道 2.踏切 3.車道 4.坂道とカーブ 5.交通量 6.道幅と橋道 7.整備状況 8.障害物 9.車道の走り易さ  
＜評価結果と地図上の表現＞  
総合評価の結果は最高4.0点(1区間)、最低2.25点、平均3.3点であった。(絶対評価)  
地図上の表現は3色の色分けとし、総合評価3.6点以上を高評価区間、3点未満を低評価区間とした。(相対評価)  
総合評価4点を越える高評価区間がなかったことの原因は以下である。  
①自転車専用レーンなどの設備が無い。  
②原則通り車道走行するための路肩が狭い。  
③走行場所の不連続や構造、整備の状況が良くない。  
今回(比較的)高評価区間と分類した道路は決して自転車走行路として満足できるものは無く、自転車とその良さを発揮しやすかつ安全・快適に走ることができるよう更に改善すべき点が多々ある。

第3版改訂増刷: 2014年1月  
宇部市地球温暖化対策ネットワーク  
〈自転車にやさしい地域づくり推進活動〉  
〒755-0032 宇部市寿町2丁目11-28  
E-Mail: lubeondankanet@ybbe.jp