

# 自転車利用者のための うべE-CYCLEマップ

〈改訂第4版〉



この「うべE-CYCLEマップ」改訂第4版は宇部市協働のまちづくり提案サポート事業の助成を受けて製作しました。

## サイクルマップの見方

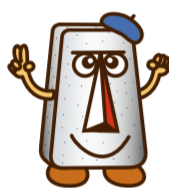
### 市内中心部主要自転車走行道路の評価(\*)

- : 高評価区間(比較的安全で走りやすい区間)
- : 中評価区間
- : 低評価区間(要注意、走りにくい区間)
- : うべ自転車レーン
- : 要注意・危険箇所
- : お勧めポイント
- 15 16 などの番号: 宇部市自転車商協同組合加盟協力店(店名リストは裏面に掲載)

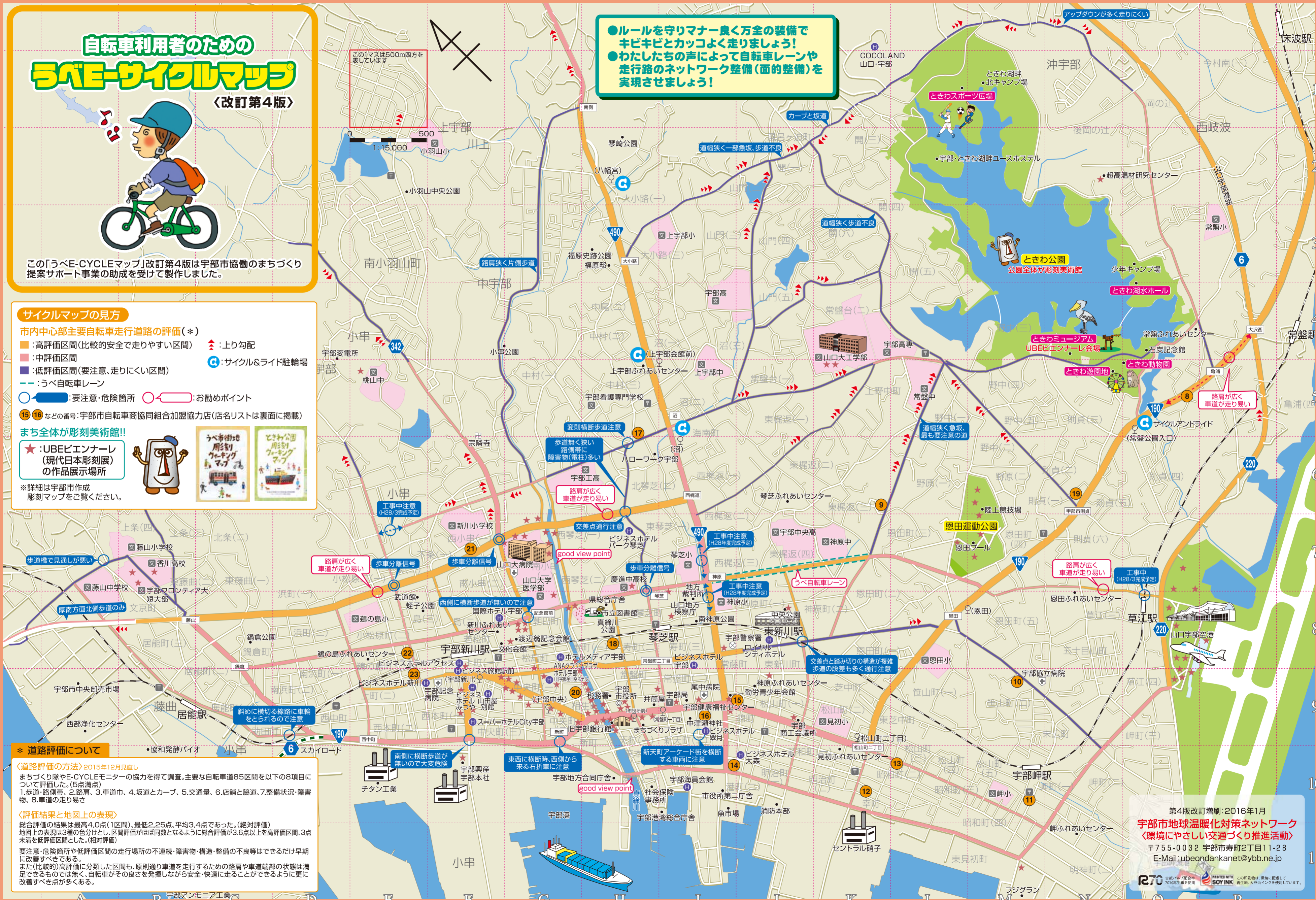
### まち全体が彫刻美術館!!

★: UBEビエンナーレ(現代日本彫刻展)の作品展示場所

※詳細は宇部市作成彫刻マップをご覧ください。



●ルールを守りマナー良く万全の装備で  
キビキビとカッコよく走りましょう!  
●わたしたちの声によって自転車レーンや  
走行路のネットワーク整備(面的整備)を  
実現させましょう!



**\* 道路評価について**

〈道路評価の方法〉2015年12月見直し  
まちづくり隊やE-CYCLEモニターの協力を得て調査。主要な自転車道85区間を以下の8項目について評価した。(5点満点)  
1.歩道・路側帯、2.路肩、3.車道巾、4.坂道とカーブ、5.交通量、6.店舗と脇道、7.整備状況・障害物、8.車道の走り易さ

〈評価結果と地図上の表現〉  
総合評価の結果は最高4.0点(1区間)、最低2.25点、平均3.4点であった。(絶対評価)  
地図上の表現は3種の色分けとし、区間評価がほぼ同数となるように総合評価が3.6点以上を高評価区間、3点未満を低評価区間とした。(相対評価)  
要注意・危険箇所や低評価区間の走行場所の不連続・障害物・構造・整備の不良等はできるだけ早期に改善すべきである。  
また(比較的)高評価に分類した区間も、原則通り車道を走行するための路肩や車道端部の状態は満足できるものではなく、自転車がその良さを発揮しながら安全・快適に走ることができるように更に改善すべき点が多くある。

第4版改訂増刷: 2016年1月  
宇部市地球温暖化対策ネットワーク  
〈環境にやさしい交通づくり推進活動〉  
〒755-0032 宇部市寿町2丁目11-28  
E-Mail: ubeondankanet@ybb.ne.jp

