



「自転車から始める人と地球にやさしいまちづくり」
うべE-CYCLEクラブ2009

宇部市地球温暖化対策ネットワーク(UNCCA)

伝えよう自転車の声！
広げよう自転車の環！

E-サイクルモニター体験記録報告会

■2010年3月20日

■宇部市総合福祉会館



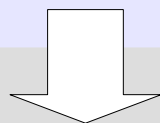
「自転車から始める人と地球にやさしいまちづくり」
うべE-CYCLEクラブ2009

宇部市地球温暖化対策ネットワーク (UNCCA)

2008年度

地域連携による自転車利用促進事業／E-Cycleクラブ事業
(地球環境基金助成事業)

『みんなで自転車に乗ろう！地球温暖化防止と健康のために』



2009年度

国交省・環境省委託事業／低炭素地域づくり面的対策促進事業の一環として実施

08年度／E-サイクルクラブ事業

テーマ:

みんなで自転車に乗ろう！地球温暖化防止と健康のために

- サE-サイクルアンケート(700名、30団体)
- サE-サイクルセミナー(7月)
- サイクル党宣言(300名) ⇒ステッカー
- サE-サイクルモニター(41名、7～3月)
E-サイクルモニターラリー
モニター体験記録報告会・講演会(1月)
- 自転車通勤トリップ数調査(12団体10月、12月、2月)
- 情報発信・啓発
ホームページ、E-サイクル通信、イベント出展など



08年のE-サイクル活動を通じて解ったこと

⇒宇部の市街地は自転車にとって
走りやすい街ではない

⇒住宅のバリアフリー化は進んだが、
街中はバリアだらけ

- スプロール化して広がった市街地、車中心のまちづくり
- 住宅地と市街地をつなぐ道路は坂道が多い
- 安全に走れない／
渡れない交差点、消える歩道、狭い路側帯、行く手を立ち塞ぐ電柱
- 快適に走れない／道路・歩道の段差、凸凹の舗装
- 車道走行が原則だが
⇒あいまいな行政、自転車使用者も車道派と歩道派
- 県内指折りの悪い交通マナー／ 車も自転車も
- 自転車通勤に消極的な企業の環境・安全担当
こんな(危険な)状況で社員に自転車に乗れと言えない
- 街中を通行する人、自転車が少ない(中心部は空洞化)

■路側帯をふさぐ電柱(琴芝通り、慶進高校付近)
L形側溝も勾配があって通りにくい



■ 車道と歩道の段差（浜通りバイパス）

見切りのコンクリートブロックの勾配がきつい



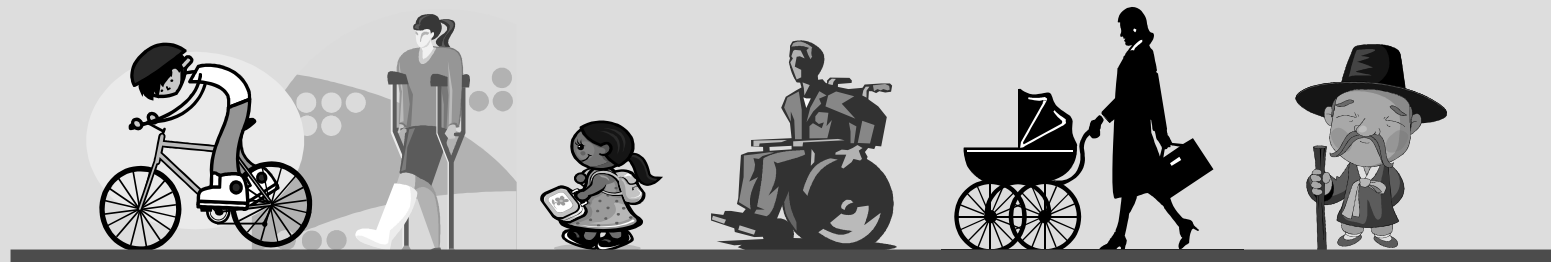
- 歩車道の段差をアスファルトを貼り付けて消している
(産業通り図書館付近)
後から工事すれば余分な費用がかかる



自転車及安全・快適に走ることができる街は

⇒交通弱者(老人・子供・障害者)にとっても安全な街

⇒市民が元気になる街



うべE-CYCLEクラブ2009のテーマ



**自転車からはじめる
人と地球にやさしいまちづくり**

自転車からはじめる人と地球にやさしいまちづくり

うべE-CYCLEクラブ2009の活動実績

1. E-サイクルアンケート

通勤MM事業と連携した自転車通勤実態調査
(一般およびE-サイクルモニター)

2. サイクル党宣言

自転車利用者の輪を広げる運動
宣言者にサイクル党ステッカーを支給(500枚配布)



3. E-サイクルモニター

40名のモニターを公募(途中参加者を加えて最終48名)
走行データや道路情報を収集
モニターにはサイクルコンピュータを支給
モニター体験記録報告会

4. 情報発信・啓発

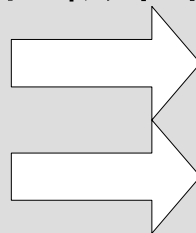
ホームページ(随時更新)、E-サイクル通信(6号まで発行)
イベント出展(リサイクルフェア、宇部まつり)

自転車からはじめる人と地球にやさしいまちづくり

うべE-CYCLEクラブ2009の活動実績

5. サイクルマップ作成

昨年度宇部市ecoサイクル事業で作成したものをベース
市街地を中心により充実したもの⇒自転車利用者のため
2月完成(1000部)



**E-サイクル
まちづくり隊**

6. 協議・要望・提言活動

- 行政へ ⇒ 道路環境の整備
- 企業・団体へ ⇒ 自転車通勤の奨励策導入
- 利用者、学生、市民へ ⇒ ルール・マナーの向上

本年度は初歩的活動に止まる



次年度の課題

■今年度のE-サイクルモニター

◆**モニタリング期間** : 8月~2月(7ヶ月)

◆**モニターのプロフィール**

スタート時:42名

性別内訳 : 男性37名、女性5名

年齢分布 : 34才~77才

平均年齢 : 54.5才



アベちゃん
全モニターの平均値さん

◆**途中変動**

モニター辞退、故障者リスト入りなど 4名

自主参加・スマート通勤モニターから途中参加 7名 → **最終48名**

◆**モニターにしてもらったこと**

毎月の走行距離・トリップ数と感想の報告

サイクル党宣言者依頼

スマート通勤意識調査アンケートの回答

サイクルマップのための道路情報収集・道路評価

マップ内容検討と編集

■ 今年のE-サイクルモニター

7ヶ月間の走行結果

地球を1周と1/4
5,200Lのガソリンを節約
杉の木 850本分のCO2削減

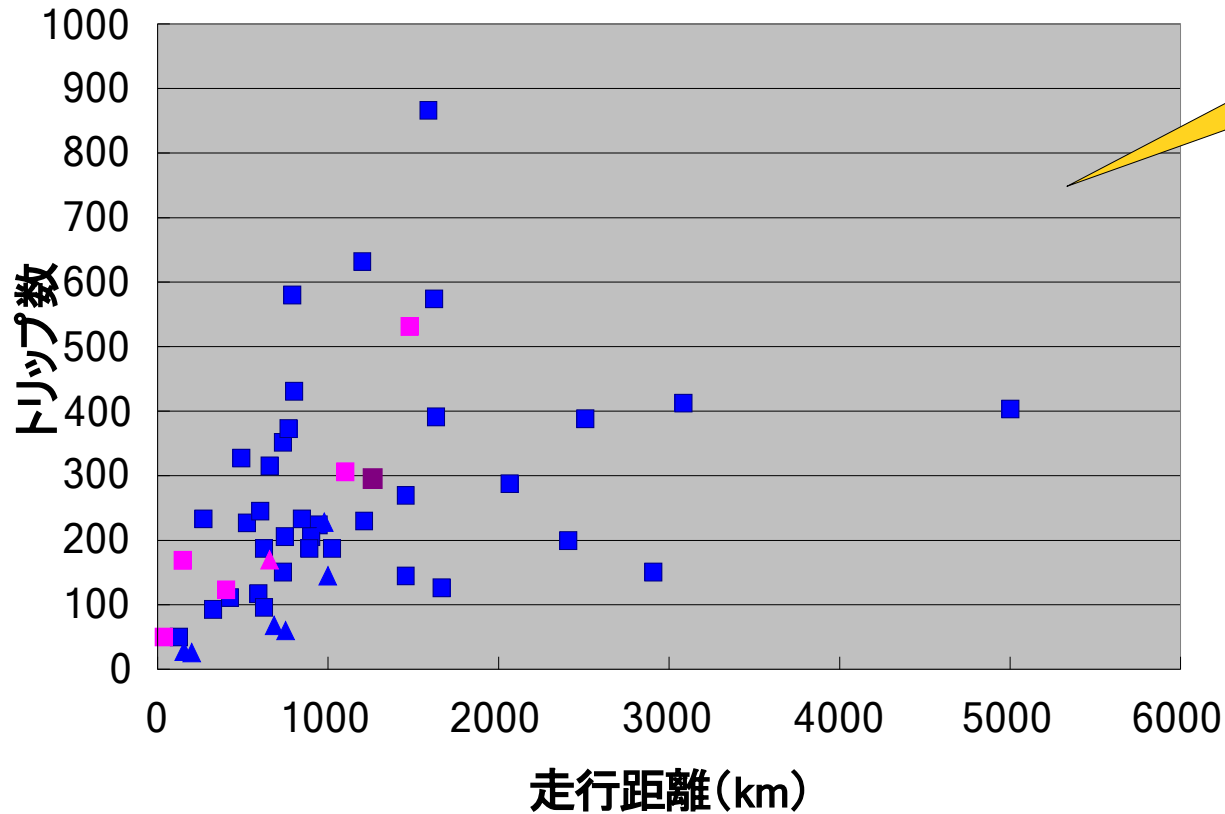
■ 全員で走った距離: 52,000km 12,000トリップ
CO2削減量: 12,100 kg

■ 平均(アベちゃん): 距離 1,270km 290トリップ
CO2削減量: 290kg

宇部から仙台まで
130Lのガソリンを節約
杉の木 20本分のCO2削減

■ 今年のE-サイクルモニター

全モニターの走行分布図



今年はかなり
ばらけました

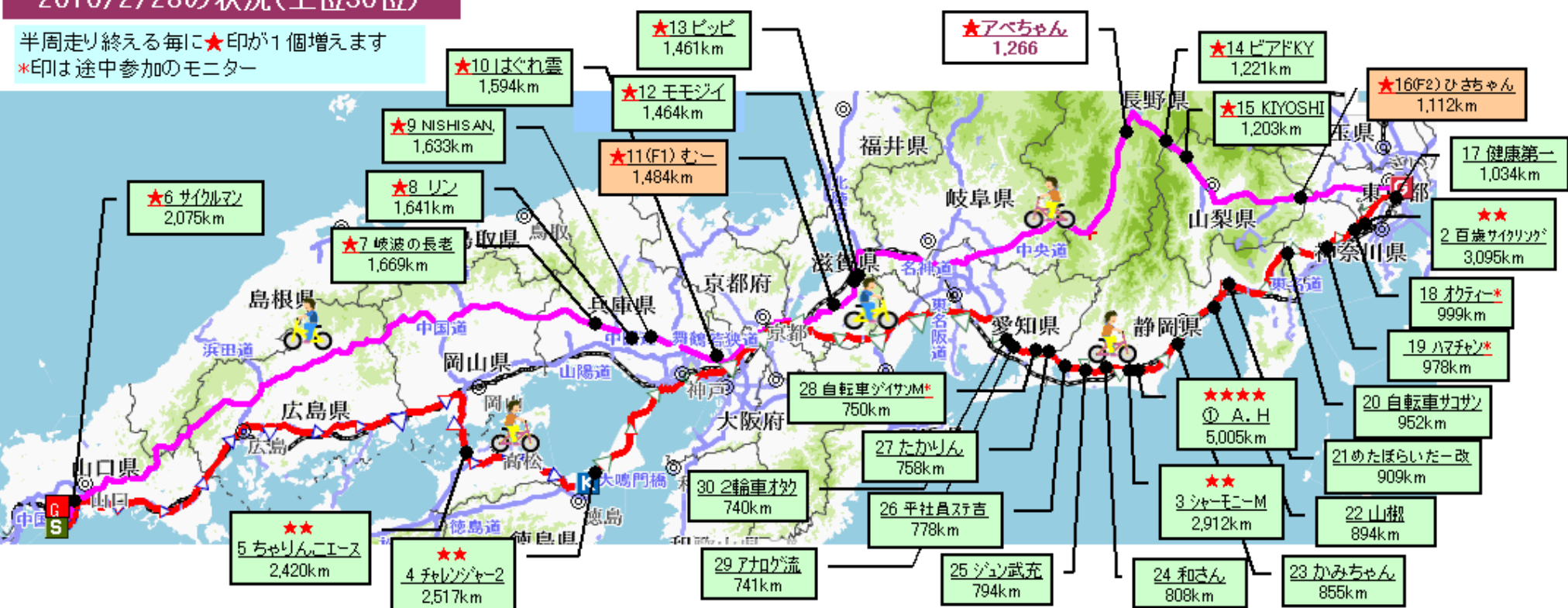
E-サイクルモニターラリー最終結果

8月1日宇部市役所を出発したモニターが、東京国会議事堂を中間ゴールとし、また宇部に帰る全長2,090kmのコースで、どこまで走ったでしょうか？

2010/2/28の状況(上位30位)

半周走り終える毎に★印が1個増えます

*印は途中参加のモニター



■今年度の活動で再確認した事

- ◆自転車はスマート通勤転換の**最大の受け皿**
- ◆自転車利用の最大のモチベーションは**健康**
- ◆自転車利用者が最も望んでいることは
安全で走り易い道路環境

■ 自転車の風が吹いてきた



チャレンジ！スマート通勤！

宇部市地球温暖化対策ネットワーク低炭素地域づくり協議会（通称：スマート通勤宇部市民会議）

CO₂



中国四国地方環境事務所

「瀬戸内bikebiz」として、自転車の普及促進を提唱

山口県地球温暖化防止活動推進センター

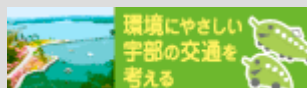
「通勤のマイカーを自転車にスイッチ」する“やまぐち自転車通勤拡大キャンペーン”



宇部市環境部

「環境にやさしい宇部の交通を考えるワークショップ」

UNCCAからも参加して自転車利用促進を訴えた



今から行うアピール行動の説明

■ 1. **クルマは何と場所をとる乗り物だろう！**

■ 2. **伝えよう自転車声！
広げよう自転車環！**