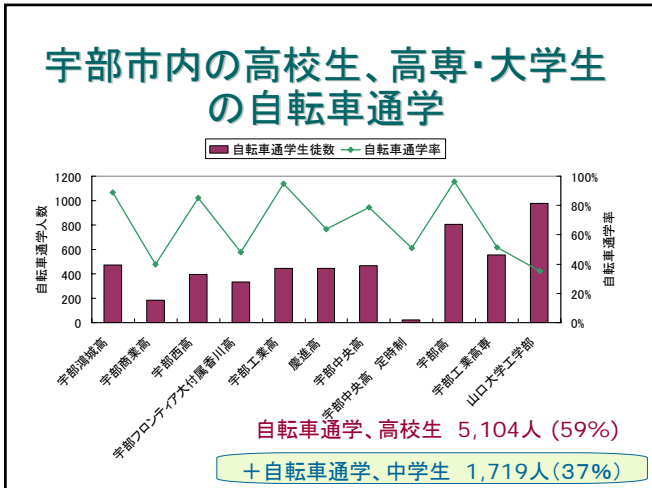
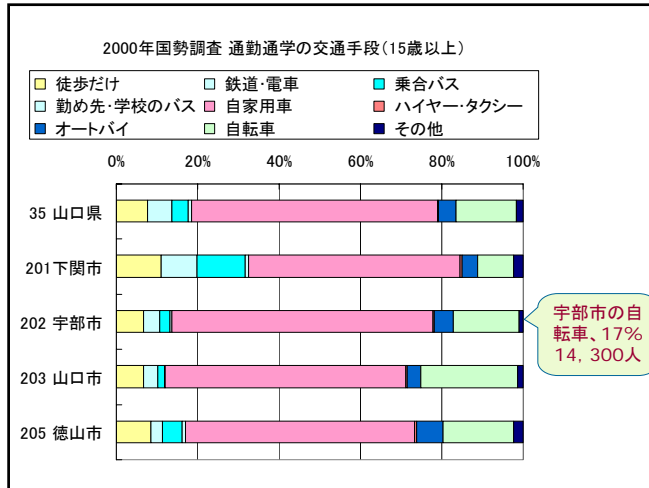


宇部市地球温暖化対策ネットワーク E-サイクルモニター体験記録報告会
 「伝えよう自転車の声！ 広げよう自転車の輪！」
 宇部市総合福祉会館 2010. 03. 20(土)

宇部市における自転車交通事故の 地理的分布と対策を考える

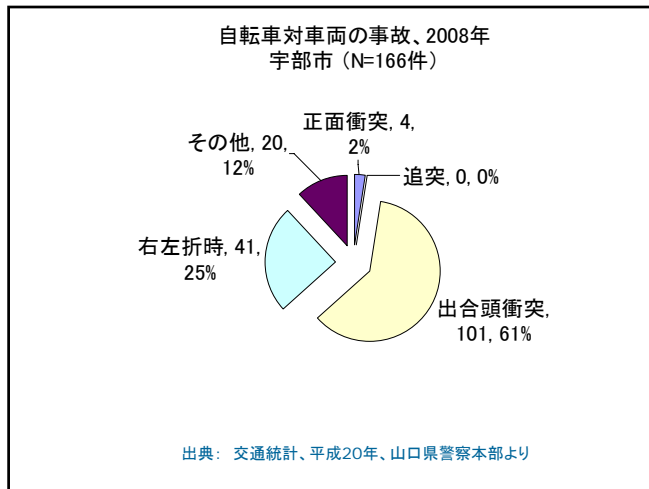
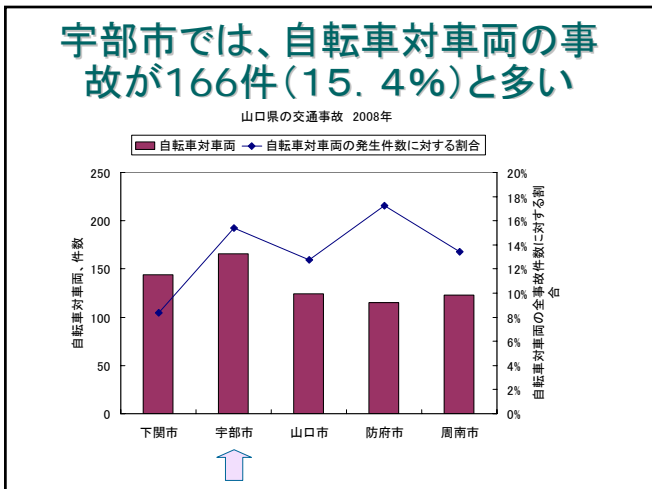
村上ひとみ
 (山口大学工学部)

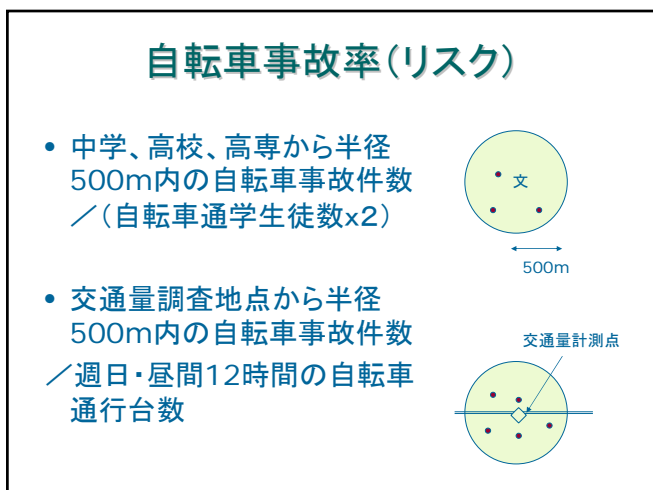
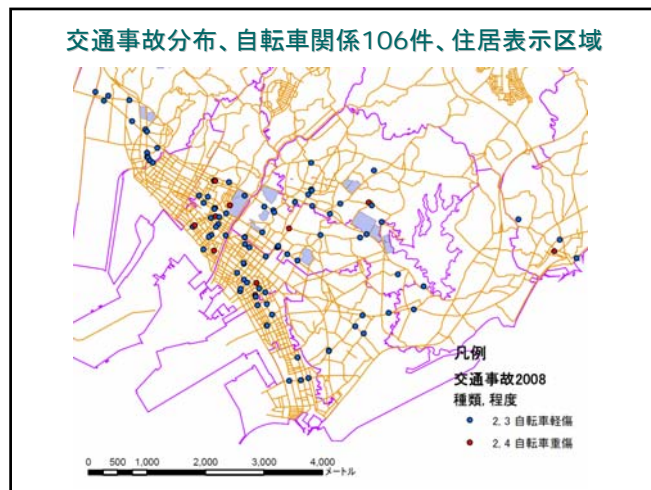
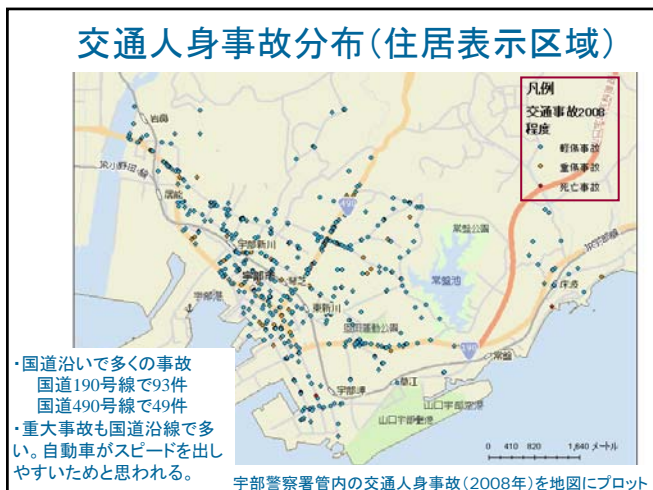
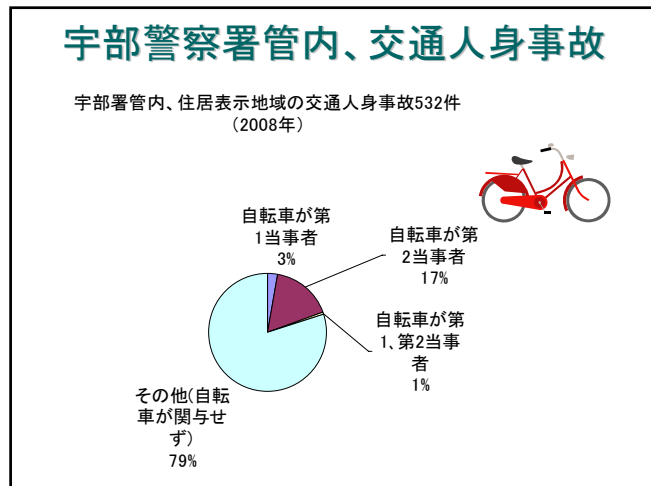
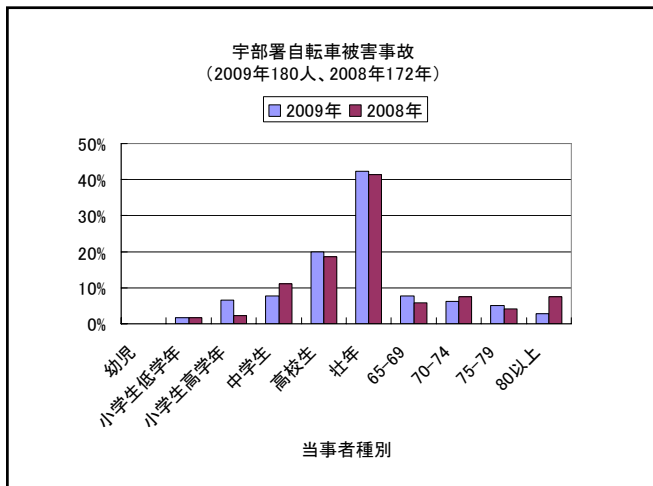


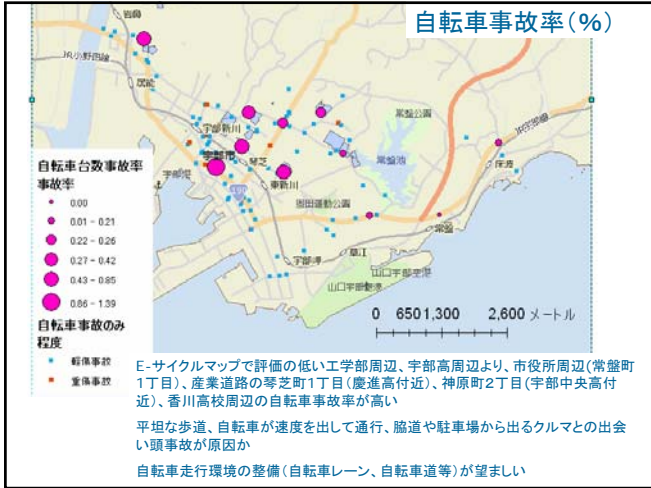
山口県の交通事故(2008年)

	山口県全体	内、自転車対車両の事故
人身事故 件数	8,118件	976件 (12.6%)
死亡	91人	8人 (8.8%)
負傷	9,956人	1,122人(11.3%)

出典: 交通統計、平成20年、山口県警察本部より







トラックにはねられ 自転車の小4が死亡

- 2009年10月2日午後4時25分頃
- 長門市油谷伊上の国道191号

2009年(平成21年)10月3日 土曜日

2日午後4時25分ごろ、長門市油谷伊上の国道191号で、自転車に乗っていた長門市油谷伊上の小学4年、秋田圭裕君(9)が大型トラック(10トン)にはねられ死亡した。長門市はトラックを運転していた下関市の田北町、会社員西川和彦容疑者(30)を業務上過失致死容疑で執行犯逮捕した。

同署によると、西川容疑者は国道沿いの水産加工会社の駐車場から出て道路を左折しようとした際、左側から自転車で行く秋田君をはねられたとみている。同署は秋田君がトラックを避けようと、歩道から車道に出た時にはねられたとみている。西川容疑者は「当たるまで気がつかなかった」と容疑を認めているという。

朝日新聞、朝刊

水産加工会社は国道の南側に立地

- 長門署によると、大型トラックの運転手、西川容疑者は、国道191号線沿いの水産加工会社の駐車場から出て、道路を左折しようとした際、左側から自転車で行く秋田圭裕(よしひろ)君(9歳)をはねたらしい。同署は秋田君がトラックを避けようと、歩道から車道に出た時にはねられたとみている。
- 西川容疑者は、「当たるまで気がつかなかった」と容疑を認めているという。

駐り場からの出口は2つあり、右手の広い方からトラックが左折

トラックが右手から来るクルマを確認するために一時停止した時、自転車の秋田君は、自分の通過を待つとわかったのかも...

南側に歩道(自転車走行可)あり、北側に歩道なし

水産加工会社

(C) Pasco

自転車が右側走行する危険性

- 自転車が車道の右側路側帯や歩道を走行する場合
- 施設や脇道を左折するクルマからみて、自転車を認識しづらい
- クルマの注意は、何より一番は右側から来る他のクルマに行く
- 左側の視野も狭い

建物や塀

危険性が高い		合計79件
8件(1.5)	出会い頭事故	0件(-)
16件(0.031)		9件(0.032)
30件(0.73)		16件(0.087)
民地		民地

2002年~2005年(4年間の)事故件数
 ()内の数字は事故発生率(件/100万台)

図5 幹線道路に細街路が接続する交差点における自転車と自動車の出会い頭事故の発生状況
 出典 東京国道事務所資料(2002年~2005年)より作成

- N=79件
- ()内の数字は、自転車交通量の実測データ(12h)を用いて、各通行位置において、仮に自転車が100万台走行した場合、何台が自転車事故に遭うかを算出。

文献: 松本幸司(2009)

歩道を自転車が行き通る場合

- 道路交通法では、歩行者の進行を妨げないよう、徐行する(5~6km/時という警察庁の見解)こととなっている。
→5~6km/時では自転車の利用価値がない、実際その速度の自転車は殆ど無い。
- 道路交通法上、自転車が歩道を通行する場合、右側の歩道、左側の歩道どちらでも通行可とされる。
→歩道で自転車が双方向に通る、危険である。
- 自転車が歩道を通る場合でも、左側の歩道を通ることを原則とすれば
→自転車の正面衝突は避けられ、歩行者にとっても自転車からの危険が低減される。

自転車レーン(自転車専用通行帯)を妨げる、逆送自転車

- **自転車レーン**: 車道の左端を一方通行→ 反対意見、逆送自転車が危険
- **自転車道**: 自転車が双方向に行き交う、危険
- **自歩道の歩行者・自転車通行場所の明示**: 通行場所が守られない、危険



写真5 自転車専用通行帯、岡山県庁



写真1 自転車道(赤い路面)、岡山駅西口から

2009年10月、岡山市での自転車利用促進講習会より

まとめ 1

- 宇部市: 通勤・通学(15歳以上)における自転車利用は17%、14,300人
- 中学、高校、高専、大学(山大工学部)の自転車通学は合計 約 6,800人
- 宇部市では、自転車対車両の事故割合が高い(2008年、166件、15%)
 - 出会い頭の事故、道路条件、交通ルール・マナーの問題

まとめ 2

- 自転車事故率は、道路が狭く坂道の、モニター評価が低い、宇部高、工学部通り等より、平坦で歩道もある(通称)産業道路や常盤通りが高い
 - スピードを出すこと、出会い頭の衝突か
- 自転車の逆走(右側通行)は、出会い頭事故の危険性が高い
 - 逆送が、自転車走行環境整備を妨げる
 - 危険性を学生に周知したい