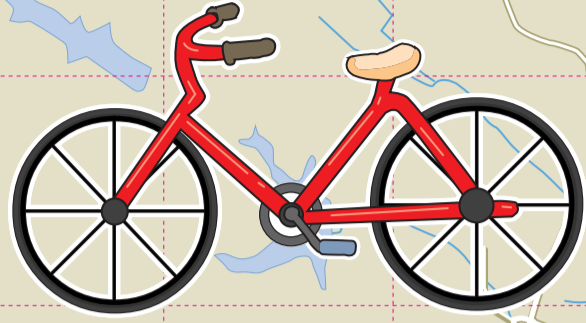


自転車利用者のための うべE-サイクルマップ



このマップは環境省委託事業を受け、宇部市地球温暖化対策ネットワーク低炭素地域づくり協議会（通称：スマート通勤宇部市民会議）活動の一環として製作しました。

サイクルマップの見方

市内中心部主要自転車走行道路の評価（※）

- ：高評価区間（比較的安全で走りやすい区間）
- ：中評価区間
- ：低評価区間（要注意、走りにくい区間）

- ▲：上り勾配
- ：要注意・危険箇所と説明

- R：レンタサイクルステーション
- C：サイクル&ライド駐輪場

15 16 などの番号：宇部市自転車商組合加盟協力店（店名リストは裏面に掲載）

野外彫刻とお勧めの見物ルート

- ：一周約6km
- - -：恩田運動公園まで足をのぼすとプラス4km
- ★：彫刻の場所



※詳細は宇部市作成
彫刻マップをご覧ください。

* 道路評価について

<道路評価の方法>

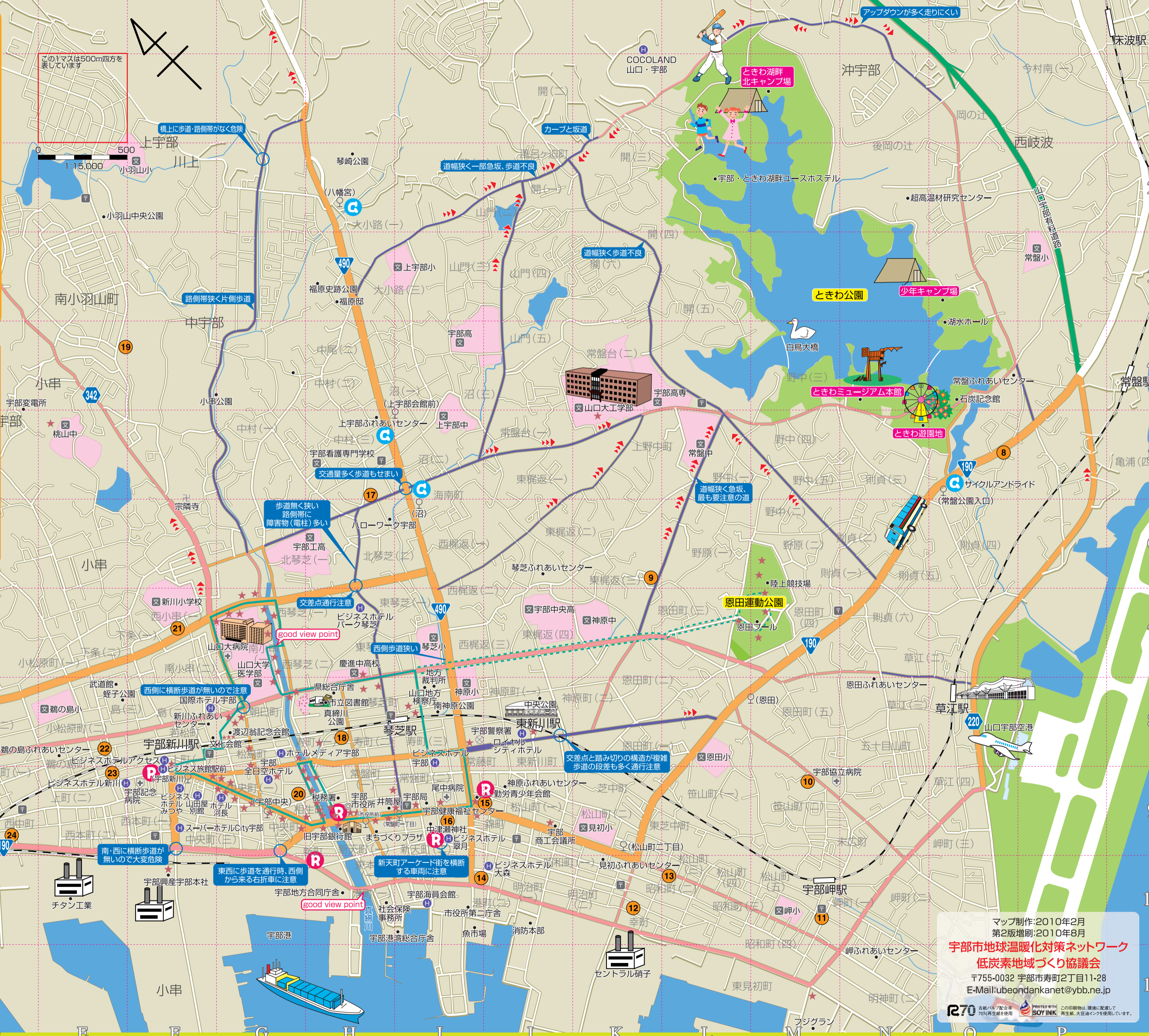
E-サイクルまちづくり隊が調査を実施し、主要自転車走行道路を68区間に分け、以下の8項目について5点満点として採点を行った。

1. 歩道、2. 路側帯、3. 車道巾とセンターライン、4. 坂道とカーブ、5. 交通量、6. 店舗と脇道、7. 維持整備、8. 障害物

<評価結果と地図上の表現>

総合評価の結果は最高4.0点（2区間）、最低2.0点、平均3.3点であった。（絶対評価） 地図上の表現は3色の色分けとし、総合評価3.6点以上を高評価区間、3点未満を低評価区間とした。（相対評価） 総合評価4点を越える高評価区間が無かったことの原因は以下である。

- ①自転車専用レーンなどの設置が無い。
 - ②原則通り車道走行するための路側帯が狭い。
 - ③自転車走行可能な歩道はあるが、その幅・構造・整備の状態で良くない。
- 今回（比較的）高評価区間と分類した道路は決して自転車走行路として満足できるものではなく、自転車がその良さを発揮しながら安全・快適に走ることができるように更に改善すべき点が多々あることを忘れてはならない。



マップ制作：2010年2月
第2版増刷：2010年8月
**宇部市地球温暖化対策ネットワーク
低炭素地域づくり協議会**
〒755-0032 宇部市寿町2丁目11-28
E-Mail: ubeondankanet@ybb.ne.jp

