

# 自 転 車 通 勤

t-moto

昨年 4月19日より

自転車通勤を始めました。

目的は

- ・ 通勤時間の短縮  
(自動車のほうが時間が掛かる事が多い)
- ・ 省エネルギー  
(昨年はガソリン価格高騰)
- ・ 運動不足解消

宇部市街地の自宅から宇部の工業地帯の  
端の会社まで 通勤しています。

私の自転車通勤ルートを説明します！

自宅から会社まで 片道 約4.2 km

宇部興産のいろいろな工場の  
横を通りますので  
宣伝みたいになりました！





1

自宅前  
この自転車で  
通勤しています



2

自転車が少ない

宇部日報社付近



3



道なりに進む

市営駐車場横



4

車が少ない

真締川 緑橋付近



5

信号が長いので  
少し休憩

中央町  
ジョイフル前



6

最近 歩道の工事  
も終わり  
自転車で走り  
やすくなりました



中央町  
TSUTAYA前





9



宇部興産  
セメント工場

A photograph of a large blue UBE truck at a railway crossing. The truck is positioned in front of a crossing with a black X-shaped sign and two red lights. The truck has 'UBE' written on its side. A yellow thought bubble is overlaid on the right side of the image, containing Japanese text. In the bottom left corner, the company name '宇部興産機械' is written in white text inside a yellow oval.

宇部興産機械

このような大型トレーラーが  
ひんぱんに通行します

石炭の粉が飛  
んでいます

石炭の山

宇部興産  
コールセンター

10

到着!

宇部マテリアルズ  
第二工場入口





# 自転車通勤の結果は

- 自転車通勤距離 約530km
- 自転車通勤回数（往復）  
126回  
（出勤日182日）

4月19日から12月末まで

# 自転車活動として

- E-サイクルモニターに参加中
- 宇部興産のノーカー運動に参加中
- 宇部マテリアルズ

## 自転車倶楽部の活動

ツールド下関に参加

宇部市彫刻清掃に参加

**etc.**

自転車は弱い立場にあります

特に 夜は危ないです

**ご安全に！**

end