

# 自轉車通勤

t-moto

昨年 4月19日より

自転車通勤を始めました。

目的は

- 通勤時間の短縮  
(自動車のほうが時間が掛かる事が多い)
- 省エネルギー  
(昨年はガソリン価格高騰)
- 運動不足解消

宇部市街地の自宅から宇部の工業地帯の  
端の会社まで 通勤しています。

私の自転車通勤ルートを説明します！

自宅から会社まで 片道 約4.2 km

宇部興産のいろいろな工場の  
横を通りますので  
宣伝みたいになりました！





1

自宅前

この自転車で  
通勤してます



2

自転車が少ない

宇部日報社付近



3

道なりに進む

市営駐車場横



4

車が少ない

真締川 緑橋付近



5

信号が長いので  
少し休憩

中央町  
ジョイフル前





6

最近 歩道の工事  
も終わり  
自転車で走り  
やすくなりました



中央町  
TSUTAYA前

7

ここは  
人、自転車、  
車が  
集中します

宇部興産本社





8




宇部興産  
ケミカル工場

急激に人、  
自転車が減  
ります

9



宇部興産  
セメント工場

A photograph of a large blue UBE truck stopped at a railway crossing. The truck has "UBE" written on its side. In the foreground, there is a railway crossing sign with two red lights. A yellow thought bubble is overlaid on the right side of the image, containing Japanese text. Another yellow oval is overlaid on the bottom left, containing the company name.

宇部興産機械

このような大型トレーラーが  
ひんぱんに通行します

石炭の粉が飛  
んでいます

石炭の山

宇部興産  
コールセンター

10

到着!

宇部マテリアルズ  
第二工場入口







# 自転車通勤の結果は

- 自転車通勤距離 約530km
- 自転車通勤回数（往復）  
126回  
（出勤日182日）

4月19日から12月末まで

# 自転車活動として

- E-サイクルモニターに参加中
- 宇部興産のノーカー運動に参加中
- 宇部マテリアルズ

## 自転車倶楽部の活動

ツールド下関に参加

宇部市彫刻清掃に参加

**etc.**

自転車は弱い立場にあります

特に 夜は危ないです

**ご安全に！**

end