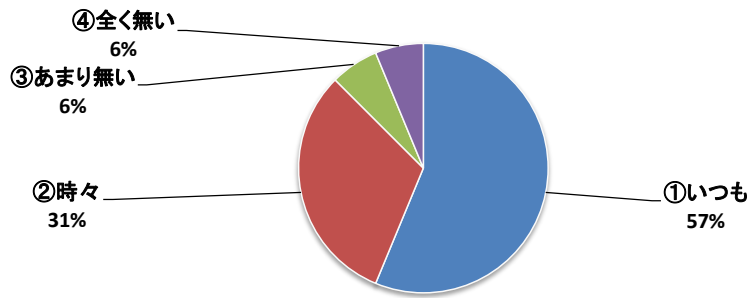


UNCCA エコドライブセミナー参加者アンケートまとめ

2016年2月6日実施 回答者数 17名

Q1. 普段エコドライブを意識して運転しているか？



Q2. どんなことを意識？（「エコドライブ10」のテクニックで分類）

1. ふんわりアクセル「eスタート」	9
2. 車間距離にゆとり、加速・減速の少ない運転	4
3. 減速時は早めにアクセルオフ	10
4. エアコンの使用は適切に	1
5. 無駄なアイドリングはやめる	1
6. 渋滞を避け、余裕をもって出発	1
7. タイヤの空気圧から始める点検・整備	1
8. 不要な荷物はおろす	1
9. 走行の妨げとなる駐車はやめる	-
10. 自分の燃費を把握する	2

Q3. エコドライブを意識しない理由

・走行距離が短いので	1
・急ぐことが多いので	1

Q4. 印象に残ったこと、興味深かったこと？

・エコドライブ全般（有効性、省エネ、安全につながるなど）	4
・多くの人の意見や意識の高さを聞いて参考になった	4
・発進時のエコ運転（アクセルの使い方、クリーブ現象利用など）	3
・停車時の燃料消費（以外に大きい、ギヤ位置による差、アイドリングストップなど）	5
・エンジブレーキ（仕組み、有効性など）	3

Q5. 今後の運転で気をつけたいこと？（「エコドライブ10」のテクニック+ α で分類）

1. ふんわりアクセル「eスタート」、クリーブ現象利用	1
2. 車間距離にゆとり、加速・減速の少ない運転	8
3. 減速時は早めにアクセルオフ、エンジブレーキ利用	2
4. エアコンの使用は適切に	-
5. 無駄なアイドリングはやめる	1
6. 渋滞を避け、余裕をもって出発	-
7. タイヤの空気圧から始める点検・整備	-
8. 不要な荷物はおろす	1
9. 走行の妨げとなる駐車はやめる	-
10. 自分の燃費を把握する	1
α 1. エコドライブ全般、安全運転	6
α 2. 自転車とクルマを併用したエコドライブ	1

Q6. 自由意見

- 免許取得時や更新時にこのような教育をすると意識が高まる
- 取組の継続が必要、また市民・若者に発信するため工夫が必要
- エコドライブのために信号機連動化を要望