

「環境にやさしい交通づくり推進活動」 宇部地域におけるエコドライブ推進活動

(一社)中国建設弘済会助成事業

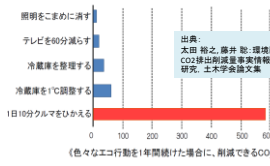
2016/2/6
宇部市地球温暖化対策ネットワーク(UNCCA)
兼久威矩
URL ⇒ <http://ubeondanka.net/2015kyk-top.html>



CO2を戦うアンカン

エコドライブ推進活動の背景

- 世帯あたりのガソリン消費量が最も多い県庁所在地は山口県
- 宇部市も同様、家庭から排出するCO2の約半分はガソリンから
- 種々のエコ活動で最もCO2削減効果が大きいものは ⇒クルマ利用を控える ⇒自転車、公共交通等の利用促進



でも、
自転車はしんどい、クルマは乗子
バス停遠い、本数が少ない
荷物がある、人を乗せる
⇒クルマはやはり主要な移動手段

もう一つの解決方法

⇒エコドライブ推進
エコな運転方法を身に付けてCO2削減、
地域の安全運転と運転マナー向上に貢献

エコドライブ推進活動の内容

UNCCAエコドライブ教室

- ★まずは「自分の運転を知る」ことから
- ★JAF講師によるわかりやすい座学講習
- ★インストラクターが個別に実技指導


第1回 11月12日(木) 13:00~16:30 12名
第2回 11月19日(木) 13:00~16:30 12名
場所:西日本自動車学校

情報発信・啓発

- ★UNCCAエコドライブセミナー開催
- ★ラジオ放送・ホームページ・イベントで情報発信
- ★エコドライブ推進月間に協力(11月)



UNCCAエコドライブ教室



エコドライブ教室結果診断書例

結果診断書(インストラクタ用)

項目	実測値	エコドライブ前	エコドライブ後	改善率
燃費(100kmあたり)	12.4	13.2	12.1	8.3%
CO2排出量(100kmあたり)	289.4	301.2	281.5	6.9%
燃費改善率	4.2	9.5	5.0%	50.0%
CO2削減率	3.5	11.8	6.8%	57.6%

UNCCAエコドライブ教室

UNCCA エコドライブ教室受講者 診断データまとめ
実施日 2015年11月12日、19日

ID	性別	生年	実燃費(L/100km)	実CO2排出量(g/km)	実燃費改善率(%)	実CO2削減率(%)	燃費	CO2	燃費改善率	CO2削減率
120101	男	12	230.2	132.5	9.0	13.8	51.1	22.8	41.2	6.0
120102	女	28	218.5	140.5	9.5	12.9	35.0	30.0	30.0	8.7
120103	男	66	182.8	101.9	15.9	11.8	13.9	30.0	11.5	0.0
120104	男	69	181.7	109.8	11.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
120105	女	66	211.4	145.3	9.1	11.3	35.1	19.4	10.0	64.3
120106	男	14	246	149						
120201	男	73	209							
120202	男	62	254							
120203	女	69	184							
120204	男	69	145							
120205	男	69	267							
120206	女	39	8							
120207	女	72	216							
120208	男	71	166							
120209	男	73	225							
120210	男	14	205							
120211	男	69	145							
120212	男	67	210							
120213	男	72	166							
120214	男	69	248							
120215	女	17	184.5	149.0	11.2	13.9	24.1	13.3	29.2	20.5
120216	男	65	221.7	141.1	9.3	14.6	57.0	45.7	58.1	13.0
実平均			213.1	130.6	8.0	13.8	42.0	37.0	41.1	21.8
実平均			215.2	140.8	9.0	14.2	46.1	39.5	46.1	21.1
実平均			205.4	124.4	10.7	12.6	44.8	28.0	23.9	24.3
CO2削減率			204.8	115.5	10.2	14.5	44.1	39.8	43.2	29.8
CO2削減率			221.1	138.1	9.3	13.2	42.2	36.8	41.3	15.9
改善率平均			201.9	124.1	10.4	14.4	39.0	34.7	27.9	19.1

○ 23名中22名がエコドライブ講習によって燃費が改善
○ 燃費改善率の平均は42%で非常に高い(実走行でもっと低下すると思われる)
○ 平均燃費改善率の傾向
・男女別では男の方が改善率が高い
・年代別では年齢が高い方が改善率が高い
・発進時と巡航時の改善が大きく、減速時は低い

エコドライブ教室受講者アンケートまとめ

- 普段エコドライブを意識して運転しているか? 右図⇒
- ①いつも 38%
- ②時々 29%
- ③あまり無い 33%
- ④全く無い 0%

- ①どんなことを意識?
 - ・車間距離にゆとり、加速・減速の少ない運転
 - ・ふんわりアクセル「eスタート」
 - ・減速時は早めにアクセルオフ
- ②印象に残ったこと、興味深かったこと?
 - ・発信時のアクセルの使い方、クリーブ現象利用
 - ・エンジンブレーキ(の使い方、有効性など)
 - ・エコドライブ全般(有効性、省エネ、安全につながる)
- ③今後の運転で気をつけたいこと?
 - ・エコドライブ全般、安全運転
 - ・ふんわりアクセル「eスタート」、クリーブ現象利用
 - ・渋滞を避け、余裕をもって出発
- エコドライブに関する質問
 - ・停車のとき、ニュートラルとドライブモードはどちらがエコ?
 - ・HB車特有のエコ運転術・空気圧やタイヤの種類による差

詳しい回答は、UNCCAホームページ/省エネヘルプデスクに掲載
http://ubeondanka.net/2015shuyo_jigyoku/fks15/15fks-top.html

UNCCAエコドライブセミナー みんなで語ろう！エコドライブの素晴らしさ

- エコドライブ教室受講者のその後？
- エコドライブについてわからない事・疑問点
- ハイブリッド車のエコドライブテク
- エコドライブは面白い
オレ流エコドライブ
- エコドライブのCO₂ 削減効果
- エコドライブの安全運転効果

7

●エコドライブのCO₂ 削減効果

宇部市民みんながエコドライブを実践したら…

エコドライブによる燃費向上: 15%

(平均燃費10km/L⇒11.5km/L)

宇部市所帯数×自家用車保有率

=100,000×0.8=80,000台(自家用車台数)

年間平均走行距離: 5,000km、

ガソリンのCO₂排出係数: 2.3kgCO₂/Lとすると

宇部市全体で年間

ガソリン節約量=80,000台×5,000km×(1/10-1/11.5)=5,217,000L

CO₂削減量=5,217,000×2.3=12,000,000kg ⇒ **12,000 ton**

(杉の木換算 約860,000本)

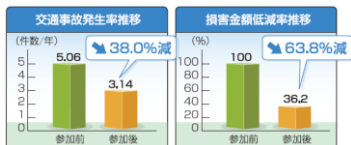
8

●エコドライブの安全運転効果

一社)日本損害保険協会/エコ・安全ドライブリーフレットより

	参加事業者数	事故削減率	燃費改善率
平成19年度	190	42.80%	9.20%
平成20年度	416	40.30%	4.25%
平成21年度	500	36.70%	4.01%

社団法人東京都トラック協会/
グリーン・エコプロジェクト/
交通事故件数アンケートデータより作成



9