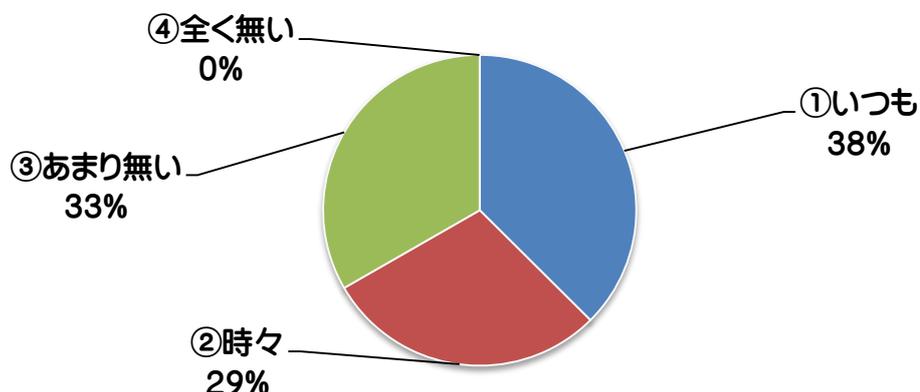


UNCCA エコドライブ教室受講者アンケートまとめ

2015年11月12日、19日実施

回答者数 24名

Q1. 普段エコドライブを意識して運転しているか？



Q2. どんなことを意識？

(「エコドライブ10」のテクニツ+ α で分類)

1. ふんわりアクセル「eスタート」	13
2. 車間距離にゆとり、加速・減速の少ない運転	14
3. 減速時は早めにアクセルオフ	4
4. エアコンの使用は適切に	2
5. 無駄なアイドリングはやめる	2
6. 渋滞を避け、余裕をもって出発	-
7. タイヤの空気圧から始める点検・整備	1
8. 不要な荷物はおろす	-
9. 走行の妨げとなる駐車はやめる	-
10. 自分の燃費を把握する	1
α . 車のエコ機能を利用 (エコメーター、エコモード)	2

Q3. エコドライブを意識しない理由

- ・HB車なので車まかせ
- ・具体的な方法がわからない
- ・プリウスなので自然とエコ運転
- ・勝手気ままな運転を長年やっている
- ・意識していなかった
- ・以前赤信号ごとにエンジンを切っていたらエンストしたことがあり、それ以後定速運転は留意しているが他はやっていない
- ・10年以上エコ装置が無い同じ車に乗っているので関心がなかった
- ・あまり車を使わないので

Q4. 印象に残ったこと、興味深かったこと？

・発信時のアクセルの使い方、クリーブ現象利用	10
・空気圧チェックの必要性	1
・先読み運転	1
・視力の低下(動体視力、夜間視力など)	2
・エンジンブレーキ(の使い方、有効性など)	6
・エコドライブ全般(有効性、省エネ、安全につながる)	5
・停止時のクラッチP	1

Q5. 今後の運転で気をつけたいこと？ (「エコドライブ10」のテクニツ+ α で分類)

1. ふんわりアクセル「eスタート」、クリーブ現象利用	8
2. 車間距離にゆとり、加速・減速の少ない運転	4
3. 減速時は早めにアクセルオフ、エンジンブレーキ利用	2
4. エアコンの使用は適切に	-
5. 無駄なアイドリングはやめる	1
6. 渋滞を避け、余裕をもって出発	4
7. タイヤの空気圧から始める点検・整備	1
8. 不要な荷物はおろす	-
9. 走行の妨げとなる駐車はやめる	-
10. 自分の燃費を把握する	1
α 1. エコドライブ全般、安全運転、	11
α 2. その他(AT車のメカニズム、運転姿勢など)	4

Q6. エコドライブに関する質問

- HB車特有のエコ運転術あるのか？メーターついていますが夏冬の違いほどは変わらない。
- HB車の利点・運転上の注意は何？HB車はどうすればガソリン節約になるかその方法は？
- 交差点で停車するときニュートラルとドライブモードでブレーキをかけて止まるのはどちらがエコか？
- 空気圧やタイヤの種類による差はどんなものでしょうか。

回答は、UNCCAホームページ/省エネヘルプデスク/2015年度相談一覧に掲載

http://ubeondanka.net/2015shuyo_jigyo/fks15/15fks-top.html