

# UNCCA エコドライブ教室受講者 診断データまとめ

実施日 2015年11月12日、19日

ID	性別	年齢	CO2排出量(g)		燃費(km/L)			改善内訳(%)		
			通常走行	エコドライブ	通常走行	エコドライブ	改善率(%)	発進	巡航	減速・停止
120101	男	72	230.2	152.5	9.0	13.6	51.1	22.8	41.2	0.0
120102	女	28	218.5	160.5	9.5	12.9	35.8	35.8	30.6	9.7
120103	男	66	182.6	161.9	11.3	12.8	13.3	5.0	11.1	0.0
120104	男	69	181.7	185.8	11.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
120105	女	66	211.8	167.7	9.8	12.3	25.5	18.4	19.0	84.7
120106	男	74	248.2	175.7	8.3	11.8	42.2	27.4	37.3	40.8
120201	男	73	202.6	157.1	10.2	13.2	29.4	41.6	32.0	0.0
120202	男	62	254.8	156.6	8.1	13.2	63.0	58.3	65.8	0.0
120203	女	60	194.4	174.8	10.7	11.8	10.3	42.4	13.5	0.0
120204	男	69	243.1	157.1	8.5	13.2	55.3	59.1	60.3	0.0
120205	男	69	267.3	179.9	7.7	11.5	49.4	32.8	45.7	0.0
120206	女	59	*	*	*	*	*	*	*	*
190101	女	73	218.0	170.0	9.5	12.2	28.4	29.7	26.4	6.6
190102	男	71	166.5	111.6	12.4	18.6	50.0	96.6	50.4	77.1
190103	男	73	223.1	125.6	9.3	16.5	77.4	81.5	78.4	90.1
190104	男	74	206.5	126.5	10.0	16.4	64.0	23.0	62.9	67.6
190105	男	69	215.7	132.9	9.6	15.6	62.5	81.5	69.1	59.9
190106	男	74	234.1	125.4	8.8	12.8	45.5	32.5	55.3	8.8
190201	男	67	216.2	129.7	9.6	16.0	66.7	17.0	63.7	0.0
190202	男	72	168.1	155.2	12.3	13.3	8.1	14.8	9.9	0.0
190203	男	72	168.8	116.4	12.3	17.8	44.7	26.5	40.7	4.9
190204	男	68	242.9	151.3	8.5	13.7	61.2	44.4	50.0	17.6
190205	女	37	184.5	149.0	11.2	13.9	24.1	13.5	25.2	20.5
190206	男	66	221.7	141.1	9.3	14.6	57.0	45.7	56.1	13.0
全平均			213.1	150.6	9.9	13.9	42.0	37.0	41.1	21.8
男平均			215.2	146.8	9.8	14.2	46.7	39.5	46.1	21.1
女平均			205.4	164.4	10.1	12.6	24.8	28.0	22.9	24.3
70代平均			206.6	141.6	10.2	14.6	44.1	39.6	43.5	29.6
60代平均			221.1	158.1	9.5	13.3	42.2	36.8	41.3	15.9
60未満平均			201.5	154.8	10.4	13.4	30.0	24.7	27.9	15.1

: 同じ日の受講者でスコアが良かった方から3名着色

: 同じ日の受講者でスコアが悪かった方から3名着色

\* :: マニュアル車しか乗らない方なのでデータ取れず

## 考察

- 23名中22名がエコドライブ講習によって燃費が改善している。
- 燃費改善率の平均は42%で非常に高い数字が記録されたが、実走行ではもっと低下すると思われる。
- 平均燃費改善率の傾向
  - 男女別では男の方が改善率が高い
  - 年代別では年齢が高い方が改善率が高い
  - 発進時と巡航時の改善が大きく、減速時は低い(逆転者多い)
- 通常走行のスコアの良否と改善率良否の関係は際立った傾向は読み取れない  
理由としては以下が考えられる
  - ①使用車が違う(2日とも同車種・同年式のレンタカーを使用した、同一の車ではない)
  - ②実施日によるコンディションの違いがある
  - ③個人差(通常での運転意識、テクニックの程度)が大きい